

2968

VÄRMEVÄXLARE

LÄMMÖNSIIRIN

HEAT EXCHANGER

WÄRMETAUSCHER

WARMTEWISSELAAR

ECHANGEUR DE
CHAULEUR

SCAMBIATORE DI
CALORE

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Ⓞ SE 3

Ⓞ FI 4

Ⓞ GB 5

Ⓞ DE 6

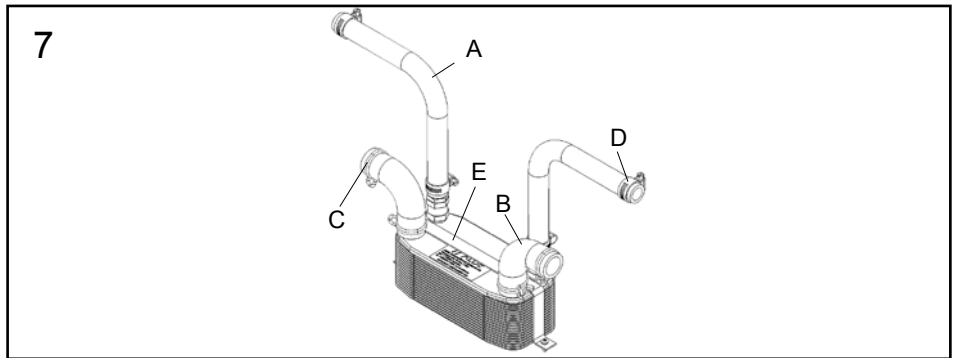
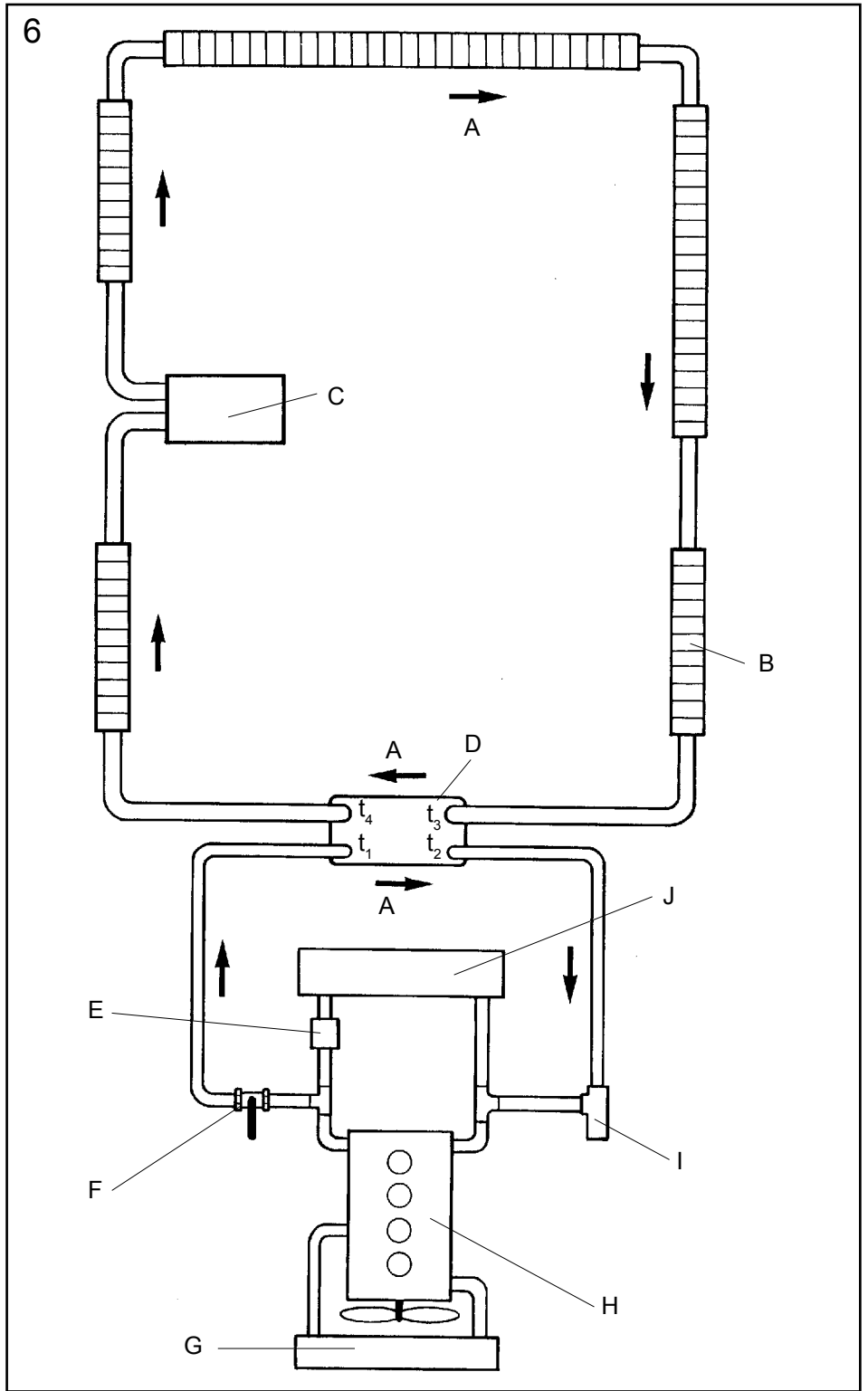
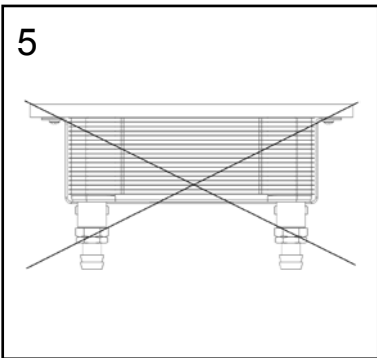
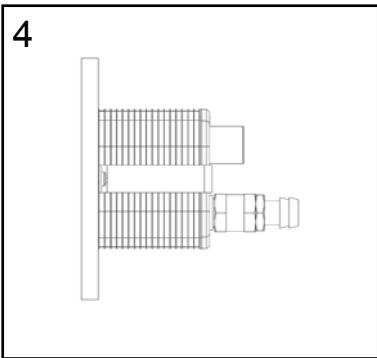
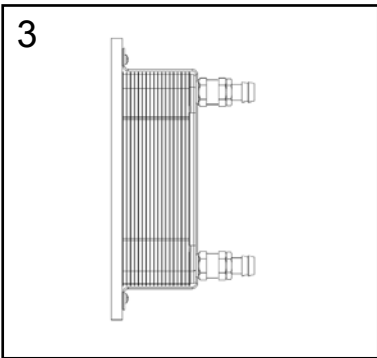
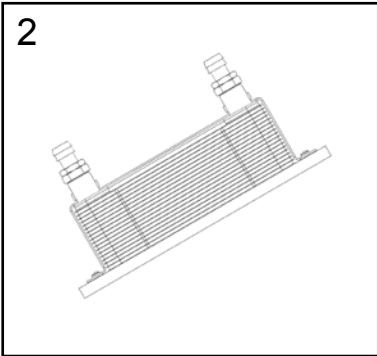
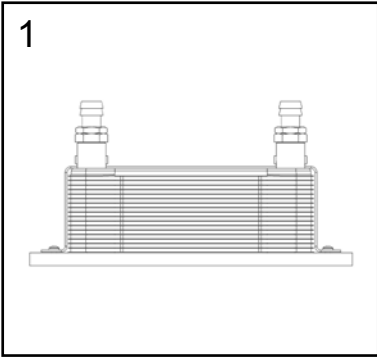
Ⓞ NL 7

Ⓞ FR 8

Ⓞ IT 9

Offert par
MATKAALU.SR





L'échangeur de chaleur, en combinaison avec le système de chauffage central Alde, permet d'utiliser le système de chauffage du moteur pour chauffer l'auto-caravane. L'échangeur de chaleur peut également s'utiliser dans le sens inverse, et faire fonction de réchauffeur de moteur. Dans ce cas, il convient d'installer une pompe de circulation (1) séparée.

Pour la connexion de l'échangeur de chaleur 2968, consulter le fabricant ou le concessionnaire du véhicule, de manière à ne pas endommager le moteur.

Caractéristiques techniques

Longueur: 190 mm

Largeur: 82 mm

Hauteur: 65 mm (119 mm raccords inclus)

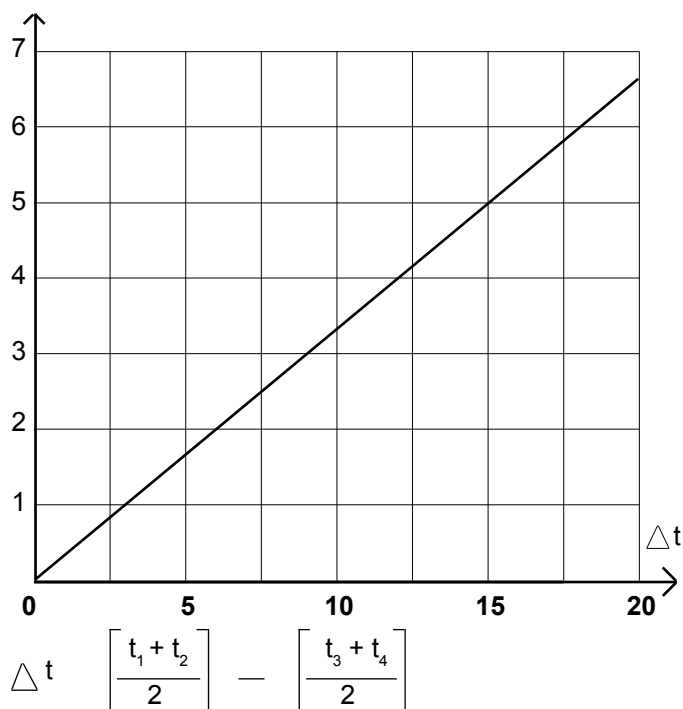
Poids: 1,4 kg (1,8 kg kit de montage inclus)

Puissance: voir schéma ci-dessous

Raccord au système de chauffage central: Ø 22 mm

Raccord au système de chauffage véhicule: Ø 16 mm

Puissance kW



t_1 = Température d'entrée liquide (système de refroidissement véhicule)

t_2 = Température de sortie liquide (système de refroidissement véhicule)

t_3 = Température d'entrée liquide (système de chauffage central)

t_4 = Température de sortie liquide (système de chauffage central)

(Le liquide se compose de 50 % d'eau et de 50 % de glycol)

Montage

Exemples de montage, voir fig. 1—4. L'échangeur de chaleur doit être installé de manière que les conduites de chauffage passent à un point supérieur, sinon il faut mettre en place une vis d'aération.

Au cas où l'échangeur est à installer sur le côté, le raccord le plus gros doit se trouver au sommet (voir fig. 4). Ne jamais monter l'échangeur de chaleur les raccords vers le bas (voir fig.5).

N.B. Si l'échangeur de chaleur est utilisé avec de l'eau douce, il est nécessaire de monter le système selon la figure 3 ou 4.

Couper la boucle sur le système de chauffage central à l'endroit où l'échangeur est à monter. Fixer l'échangeur au plancher ou au mur, au moyen de la bande de fixation.

NOTE! Si l'échangeur de chaleur est placé trop près du système de chauffage central, la protection de surchauffe dans la chaudière peut être déclenchée. Un clapet à bille (fig 6 F) pour étrangler la circulation doit donc être installé dans le système du moteur de la voiture pour réduire la chaleur.

Raccordement

Le raccordement de l'échangeur de chaleur au système de chauffage central ou au système de chauffage du véhicule s'effectue selon la fig. 6.

Pour un rendement maximal, il convient d'effectuer le raccordement de manière que les liquides passe en contre-courant dans l'échangeur de chaleur.

Le raccordement au système de chauffage doit se faire en utilisant du kit de montage de Alde (fig.7).

Au cas où le kit de montage n'est pas utilisé, le raccordement au système de chauffage central doit être réalisé au moyen de flexibles en caoutchouc spécial, fixés par crampons (art. no. 1900 120). Le raccordement au système de chauffage du véhicule, doit être réalisé par flexibles en caoutchouc renforcé spécial et fixés par crampons (art. no. 4148 000). Matière d'étanchéité recommandé entre les raccords en caoutchouc: Permatex Form-a-Gasket no. 3 (art. no. 1900 174).

Fig. 6

- A. Direction de circulation
- B. Convecteur
- C. Chaudière à gazole
- D. Echangeur de chaleur 2968
- E. Réglage chauffage véhicule
- F. Robinet clapet à bille
- G. Radiateur
- H. Moteur
- I. Pompe de circulation 2755
- J. Batterie de réchauffe véhicule

Fig 7 Kit de montage 2968 300

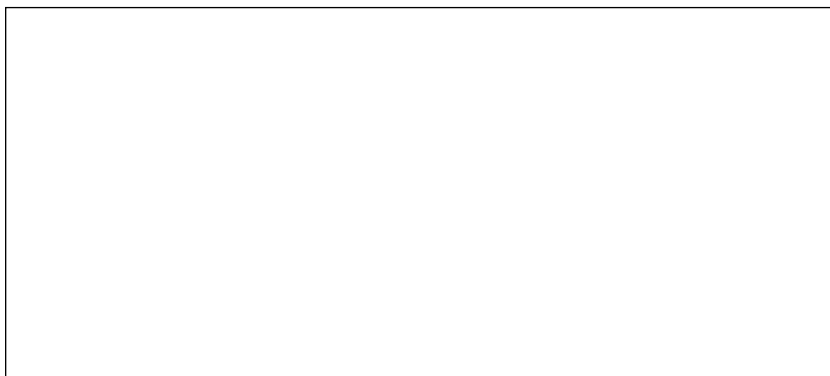
No.	Qté	Désignation	Art. No.
A.	2	Coude en caoutchouc Ø 16 mm	2968 301
B.	2	Coude en caoutchouc Ø 22 mm	1900 003
C.	4	Crampon double	1900 120
D.	4	Crampon	4148 000
E.	1	Bande de fixation	2968 303

N.B. Si l'échangeur de chaleur est utilisé avec de l'eau douce, il est nécessaire de vider le système en cas de risque de dommage causé par le froid.

Garantie

La garantie de Alde est valable pour une période d'un an à compter de la date de livraison et ne comprend que les défauts de matière ou de fabrication, sous condition de respecter les présentes instructions. Alde ne saurait être tenue responsable d'éventuelles réclamations de garantie relatives au moteur du véhicule ou similaire, à cause d'une installation incorrecte.





Alde International Systems AB

Wrangels allé 90 • Box 11066 • 291 11 Färlöv • Kristianstad • Sweden
Tel +46 (0)44 712 70 • Fax +46 (0)44 718 48 • www.alde.se • e-mail: info@alde.se